

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/218/14.06.2006

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 38/2006 privind reluarea pentru anul 2006 a
Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 513/2006** pentru dezbaterea în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința din 13 iunie 2006 au rezultat următoarele aspecte:

Proiectul de lege a fost inițiat de Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor și are ca scop reluarea, în anul 2006, a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, care s-a desfășurat cu rezultate favorabile în anul 2005.

Ideea a pornit de la exemplul unor țări din Uniunea Europeană care au introdus pe perioade determinate de timp astfel de proiecte în scopul diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorate emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme.

Prin prevederile ordonanței se realizează:

- prevenirea formării deșeurilor ca urmare a abandonării autoturismelor uzate;
- diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor care nu respectă standardele naționale și europene în materie;
- creșterea accesibilității la cumpărarea de autoturisme noi a tuturor categoriilor sociale.

Mecanismul constă în acordarea unei sume în cuantum de 3000 RON din bugetul Fondului pentru mediu, oricărei persoane, proprietar sau moștenitor al unui autoturism uzat care îndeplinește condițiile impuse prin lege, respectiv:

- este înscris la un producător validat;
- predă autoturismul uzat spre casare, după ce l-a radiat;
- achiziționează un autoturism nou de la un producător validat.

Producătorul va fi validat de către Administrația Fondului pentru Mediu în urma depunerii unei documentații care este asimilată proiectelor de mediu.

Menționăm că există avizele favorabile de la Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și de la Consiliul Legislativ.

Au fost totodată analizate amendamentele depuse de domnul senator Gheorghe Funar.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât **în unanimitate** adoptarea unui **raport favorabil, cu amendamentele din Anexa nr. 1**, pe care îl supun plenului spre adoptare, împreună cu proiectul de lege. Amendamentele respinse sunt cuprinse în Anexa nr. 2 la Raport.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit art.76 alin. (2) din Constituția României.

Camera decizională pentru proiectul de lege și pentru amendamente este Camera Deputaților.

PREȘEDINTE

Senator Claudiu TĂNĂSESCU

SECRETAR

Senator Mihai ȚĂBULEAC

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 38/2006 privind
reluarea pentru anul 2006 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivație
1.	Art. 10 – Pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, se alocă din Fondul pentru mediu, suma de 49.500.000 lei (RON) în limita sumei alocate din bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu.	Art. 10 – Pentru ducerea la îndeplinire <i>în anul 2006</i> a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, se alocă din Fondul pentru mediu, suma de 49.500.000 lei (RON) în limita sumei alocate din bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu. <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și adoptat de comisie cu unanimitate de voturi.</i>	Amendamentul precizează anul 2006 la care face referire ordonanța, an pentru care este prevăzut să se desfășoare programul.

AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 38/2006 privind
reluarea pentru anul 2006 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto

Nr. crt.	Text inițial	Amendament respinse	Motivație
1.	Art. 2 – Obiectivul prezentei ordonanțe de urgență este diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor vechi, care sunt caracterizate de un nivel de poluare foarte ridicat.	Art. 2 – Obiectivul prezentei ordonanțe de urgență este diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor vechi, care au un nivel de poluare foarte ridicat. <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	S-a considerat mai corectă exprimarea din textul ordonanței.
2.	Art. 3 - pct. 2 autoturism uzat – orice autoturism înmatriculat în România având o vechime mai mare sau egală cu 12 ani de la data fabricației care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului și	Art. 3 - pct. 2 autoturism vechi – orice autoturism înmatriculat în România având o vechime mai mare sau egală cu 12 ani de la data fabricației care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului și	Deși prin definiție se face referire doar la perioada de timp de 12 ani, ceea ce conferă autoturismului o anumită „vechime”, această perioadă presupune un grad ridicat de uzură, de unde rezultă poluarea. Se poate face confuzie cu autoturismele „vechi” de epocă.

	dispozitivul catalizator dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;	dispozitivul catalizator dacă acestea au fost prevăzute din fabricație; <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	
3.	Art.3 – pct. 4 proprietar – orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autoturism uzat înmatriculat pe numele său, precum și moștenitorii săi;	Art.3 – pct. 4 proprietar – orice persoană fizică sau juridică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autoturism vechi înmatriculat pe numele său; <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	Ordonanța se adresează, prin spiritul său, doar persoanelor fizice, unul dintre scopuri fiind creșterea accesibilității la cumpărarea de autoturisme noi a tuturor categoriilor sociale. În cazul în care s-ar introduce și persoanele juridice în context ordonanța ar cădea sub incidența ajutorului de stat.
4.	Art. 6 – Poate beneficia de o primă în cuantum de 3.000 lei (RON) orice proprietar/moștenitor al unui proprietar al unui autoturism uzat, care întrunește cumulativ următoarele condiții...	Art.6 – Poate beneficia de o primă în cuantum de 10.000 lei (RON) orice proprietar/moștenitor al unui proprietar al unui autoturism vechi, care întrunește cumulativ următoarele condiții... <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	Suma alocată de la Fondul de Mediu pe anul 2006 este cea precizată la art.10, respectiv 49.500.000 RON. Prin mărirea sumei acordate pentru un autoturism scade numărul acestora. Comisia a optat pentru păstrarea unui număr mai mare de autoturisme scoase din uz, considerând că astfel se atinge mai bine scopul propus, respectiv reducerea poluării.

5.	Art. 6 – lit. b) a predat autoturismul uzat spre casare unui operator economic autorizat conform prevederilor legale să desfășoare activități de colectare a vehiculelor scoase din uz, obținând un certificat de distrugere;	Art. 6 – lit. b) a predat autoturismul vechi spre casare unui operator economic autorizat conform prevederilor legale să desfășoare activități de colectare a vehiculelor scoase din uz, obținând un certificat de distrugere; <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	Deși prin definiție se face referire doar la perioada de timp de 12 ani, ceea ce conferă autoturismului o anumită „vechime” această perioadă presupune un grad ridicat de uzură, de unde rezultă poluarea. Se poate face confuzie cu autoturismele „vechi” de epocă.
6.	Art. 6 – lit. c) a radiat autoturismul uzat;	Art. 6 – lit. c) a radiat autoturismul vechi; <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	Deși prin definiție se face referire doar la perioada de timp de 12 ani, ceea ce conferă autoturismului o anumită „vechime” această perioadă presupune un grad ridicat de uzură, de unde rezultă poluarea. Se poate face confuzie cu autoturismele „vechi” de epocă.
7.	Art. 7 – Suma prevăzută la art. 6 va putea fi obținută o singură dată și se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou.	Art. 7 – Suma prevăzută la art. 6 se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou. <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	Sintagma propusă a se elimina este necesară pentru evitarea confuziilor și a speculei. Astfel suma se acordă o singură dată per autoturism, per persoană. De altfel, la art.8 se sancționează reînmatricularea ulterioară care ar permite reînscrierea în proceduri și încasarea de mai multe ori a sumei.

8.	Art. 8 – (1) Se interzice omologarea pentru circulație și reînmatricularea ulterioară a unui autoturism uzat predat spre casare conform art. 6 sau reutilizarea caroseriei, șasiului ori motorului acestuia.	Art. 8 – (1) Se interzice omologarea pentru circulație și reînmatricularea ulterioară a unui autoturism vechi predat spre casare conform art. 6 sau reutilizarea caroseriei, șasiului ori motorului acestuia. <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	Deși prin definiție se face referire doar la perioada de timp de 12 ani, ceea ce conferă autoturismului o anumită „vechime” această perioadă presupune un grad ridicat de uzură, de unde rezultă poluarea. Se poate face confuzie cu autoturismele „vechi” de epocă.
9.	Art. 8 – (2) Comercializarea ulterioară a autoturismelor uzate complet sau introducerea pe orice cale spre reutilizare a caroseriei, șasiului ori a motorului acestora de către operatorii economici autorizați prevăzuți la art. 6 lit. b), constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 10.000 lei (RON) la 20.000 lei (RON) .	Art. 8 – (2) Comercializarea ulterioară a autoturismelor vechi sau introducerea pe orice cale spre reutilizare a caroseriei, șasiului ori a motorului acestora de către operatorii economici autorizați prevăzuți la art. 6 lit. b), constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 50.000 lei (RON) la 100.000 lei (RON) . <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	Deși prin definiție se face referire doar la perioada de timp de 12 ani, ceea ce conferă autoturismului o anumită „vechime” această perioadă presupune un grad ridicat de uzură, de unde rezultă poluarea. Se poate face confuzie cu autoturismele „vechi” de epocă. Referitor la mărirea cuantumului amenzii, Comisia nu a considerat-o justificată.
10.	Art. 11 – Programul se aplică în limita sumei alocate până la data de 12 decembrie 2006.	Art. 11 – Programul se aplică în continuare, în perioada 2007-2010, prin alocarea în fiecare an a sumelor necesare la Fondul pentru	Sursele Fondului de Mediu nu provin de la Bugetul de stat ele bazându-se pe încasarea unor sume de la „poluatori”. Dacă pentru anul 2006 aceste fonduri

		mediu. <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins de Comisie cu majoritate de voturi</i>	există, este posibil ca ele să nu mai fie suficiente pentru anii următori, astfel încât Comisia a considerat că este oportun ca această decizie să se ia pentru un an, urmând ca, funcție de condiții, să se prelungească sau nu aplicarea programului.
--	--	---	--